

Arrêté n° SER-BSR-2023-0071

Portant mesures d'exploitation temporaires sur l'autoroute A10 au PR 65+045
dans le département de l'Eure-et-Loir

Le PRÉFET D'EURE-ET-LOIR
Chevalier de la Légion d'Honneur,
Officier de l'Ordre National du Mérite,

Vu le Code de la Route ;

Vu le Code de la Voirie Routière ;

Vu la loi n°55 435 du 18 avril 1955 modifiée portant statut des autoroutes ;

Vu la loi n°82 213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et aux libertés des communes, départements et des régions ;

Vu le décret n° 56.1.425 du 27 décembre 1956 modifié, portant règlement d'administration publique et l'application de la loi du 18 avril 1955 sur le statut des autoroutes ;

Vu les décrets des 12 mai 1970, 6 mars 1974, 18 novembre 1977, 10 mars 1978, 11 septembre 1980, 16 avril 1987, 20 décembre 1990, 12 avril 1991, 21 avril 1994 et 26 septembre 1995 approuvant la convention de concession à la société Cofiroute en vue de la construction et de l'exploitation d'autoroutes et notamment des tronçons des autoroutes « A10 Paris / Poitiers, A11 Paris / Le Mans » dans le département d'Eure-et-Loir ;

Vu la convention de concession et le cahier des charges annexé modifié et notamment l'article 15 du cahier des charges ;

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, modifié et complété relatif à la signalisation des routes et autoroutes ;

Vu l'instruction interministérielle modifiée et complétée sur la signalisation routière ;

Vu la circulaire ministérielle n° 96-14 du 6 février 1996 relative à l'exploitation sous chantier ;

Vu la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national (RRN) ;

Vu l'arrêté préfectoral n°2008-0355 du 04 avril 2008 réglementant l'exploitation sous chantier sur les autoroutes A10 et A11 dans les parties concédées à une société d'autoroute dans le département d'Eure-et-Loir ;

Vu l'arrêté préfectoral Préf-CABINET-SDS-SIDPC n°21-12/11 du 27 décembre 2021 portant réglementation de police de la circulation sur les autoroutes A10 et A11 dans leurs parties concédées à Cofiroute dans le département d'Eure-et-Loir ;

Vu le décret n° 2010-146 du 16 février 2010 relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;

Vu le décret du 6 janvier 2021 portant nomination du Préfet d'Eure-et-Loir, Madame Françoise SOULIMAN ;

VU l'arrêté préfectoral du 22 juin 2023 portant délégation de signature à Monsieur Guillaume BARRON, Directeur Départemental des Territoires ;

Vu la demande de la société concessionnaire Cofiroute, visant à effectuer des travaux sur l'autoroute A10 dans le département de l'Eure-et-Loir, par courriel du 07/08/2023 ;

Vu l'avis favorable de la DGITM/DIT/GRN/FCA/FCA3 du 11/07/2023 ;

Vu l'avis favorable du conseil départementale de l'Eure et Loir en date du 20/07/2023 ;

Vu l'avis favorable de la mairie de Janville en Beauce en date du 20/07/2023 ;

Vu l'avis favorable de la mairie d'Artenay en date du 04/08/2023 ;

Vu l'avis favorable de la DIR NO en date du 20/07/2023 ;

Vu l'avis favorable du peloton autoroutier de Saran en date du 19/07/2023 ;

Considérant que pour assurer la sécurité des usagers et des intervenants pendant la réalisation des travaux, il y a lieu de réglementer la circulation et de déroger aux dispositions d'exploitation prévues dans les arrêtés permanents du 9 juillet 2015 ;

Sur proposition de M. le Directeur Départemental des Territoires d'Eure-et-Loir,

ARRÊTE

Article 1^{er} :

Le domaine public autoroutier concédé à VINCI Autoroutes réseau COFIROUTE en Eure-et-Loir consiste en :

- sur l'autoroute A10 : la section allant du PK 37+240 au PR 78+080,
- sur l'autoroute A11 : la section allant du PK 36+470 au PR 122+046.

Dans le présent arrêté, ce réseau autoroutier en Eure-et-Loir sera dénommé « réseau concédé eurélien ».

Article 2 :

Les travaux envisagés sur le réseau concédé eurélien du lundi 25 septembre au jeudi 28 septembre 2023 (semaines 39) consisteront en :

- mise en place d'un nouveau dispositif de retenue au niveau du musoir de la bretelle de sortie n°12 JANVILLE dans le sens Province vers Paris dans le cadre de l'opération de traitement des points singuliers en matière de dispositifs de retenue,
- reprofilage et busage des fossés existants au niveau du divergent
- réfection de la signalisation horizontale

Article 3 :

Pour la réalisation des travaux visés à l'article 2, les dispositions d'exploitation suivantes seront mises en œuvre :

- Réduction de l'interdistance entre deux coupures de voies (une ou plusieurs) de travaux y compris par des flèches lumineuses de rabattement (FLR) de 3 km au lieu de 10 et 20 km réglementaires.
- Réduction de l'interdistance à 1 km entre 2 chantiers nécessitant pour l'un, une neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence (BAU) et pour l'autre une neutralisation d'une ou de 2 voies (y compris par des FLR) au lieu de 5 km réglementaires.
- Réduction de l'interdistance entre un basculement de circulation et des coupures d'une ou 2 voies de travaux (y compris par des FLR) de 5 km au lieu de 20 km réglementaires.
- Réduction de l'interdistance entre deux basculements de circulation de 10 km au lieu de 30 km réglementaires.
- Les travaux vont nécessiter la fermeture de la bretelle de sortie du diffuseur de Janville (n° 12) uniquement dans le sens Province vers Paris en semaine 39 du 25 au 28 septembre soit trois nuits de 20h à 07h.
- La déviation mise en place pour la fermeture de la bretelle de sortie du diffuseur n° 12 Janville se fera comme suit :
 - Chaque nuit de 20h00 à 07h00 la bretelle de sortie de l'autoroute A10 au diffuseur de Janville en provenance d'Orléans sera fermée à la circulation,
 - Pour les véhicules en provenance d'Orléans souhaitant sortir au diffuseur de Janville, ils devront sortir en amont au diffuseur n°13 Artenay. Ils seront ensuite dirigés vers Janville via la RD954.

Article 4 :

L'ensemble de la signalisation temporaire sera assuré (mise en place, entretien et dépose en fin de chantier) par la société COFIROUTE. Elle sera en permanence adaptée aux fluctuations du trafic de telle sorte qu'elle traduise les dangers rencontrés ou les contraintes imposées.

La surveillance des dispositifs de type basculement de circulation est assurée par la ronde de sécurité.

Article 5 :

Durant les journées hors chantier (y compris ceux en Île-de-France), les balisages des zones en travaux seront déposés en matinée de manière à rendre libre à la circulation l'ensemble des voies de l'autoroute.

Article 6 :

Dans le cas de conditions météorologiques défavorables où d'incidents liés à l'exploitation de l'autoroute et en raison des conditions actuelles liées à l'état d'urgence sanitaire remettant en cause les délais d'exécution des travaux, ceux-ci seront reportés dans les mêmes conditions d'exploitation dans un délai n'excédant pas une semaine.

L'exploitant autoroutier informera le signataire et les destinataires de l'arrêté de la date du report des travaux.

Article 7 :

Les informations relatives à la date et à la nature des travaux, et notamment les risques de ralentissement, seront portées à la connaissance des usagers à l'aide des moyens suivants :

- Activation des portiques et des panneaux à message variable implantés en amont des zones de travaux sur les autoroutes A10 et A11 et hors autoroute au droit des entrées équipées.
- Diffusion de messages d'informations sur Radio VINCI AUTOROUTES 107.7 FM, les comptes Twitter @VINCIAutoroutes, @A10Trafic et @A11Trafic, le site internet www.vinci-autoroutes.com, l'application « Ulys » (trafic en temps réel) sur smartphone et par téléphone au 3605 (service clients 24 h/24, 7 j/7).

Article 8 :

Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

Article 9 :

- Le Directeur Départemental des Territoires d'Eure-et-Loir,
- Le Commandant du groupement de Gendarmerie d'Eure-et-Loir,
- Le Commandant du Peloton Autoroutier de Gendarmerie de SARAN,
- Le Directeur d'Exploitation de la Société Cofiroute - 1973 Boulevard de la Défense - Bâtiment Hydra CS 10268 - 92757 NANTERRE Cedex,
- Les Directeurs Régionaux d'exploitation des Régions Ouest et Centre Val de Loire de Cofiroute - Route de Denisy - 78730 PONTHEVRARD et Rue Jean Bertin 45770 SARAN,

sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Une copie sera adressée pour information à :

- M. le Directeur des Services Départementaux d'Incendie et de Secours d'Eure-et-Loir, 7, rue Vincent Chevard - 28000 CHARTRES
- M. l'adjoint au sous-directeur de la Gestion et Contrôle du Réseau Autoroutier Concedé (FCA Bron).

Fait à Chartres, le 11 AOÛT 2023

Pour le Directeur Départemental des Territoires

Pour le Directeur Départemental
des Territoires
Le Directeur Adjoint

Edouard BRODHAG

Délais et voies de recours, en application de la loi n°2000-321 et de l'article R421-1 du code de justice administrative :
Dans un délai de deux mois à compter de la date de notification ou de la publication du présent arrêté, les recours suivants peuvent être introduits en recommandé avec accusé de réception :

- un recours gracieux, adressé à Mme la Préfète d'Eure-et-Loir, place de la République 28019 CHARTRES cedex ;
- un recours hiérarchique, adressé au(x) ministre(s) concerné(s) ;
- un recours contentieux, en saisissant le Tribunal Administratif 28, rue de la Bretonnerie, 45057 ORLEANS cedex 1

Après un recours gracieux ou hiérarchique, le délai du recours contentieux ne court qu'à compter du rejet explicite ou implicite de l'un de ces recours. Dans ces deux cas, le silence de l'administration vaut rejet implicite au terme d'un délai de deux mois.